

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor dopravy
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

K č. j. 023979/2020/KUSK-DOP/Svo
sp. zn. SZ_037211/2018/KUSK

V Praze dne 2. 3. 2020

Účastník řízení: **DAVO Corporation, a.s.**
U tvrze 669/40b, Malešice
108 00 Praha
IČ: 01387693

**Doplnění odvolání proti rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje
ze dne 10. 2. 2020, č.j. 023979/2020/KUSK-DOP/Svo,
sp.zn. SZ_037211/2018/KUSK**

*Bez příloh
Jednou*

I.

Rozhodnutím ze dne 10. 2. 2020, č. j. 023979/2020/KUSK-DOP/Svo, SZ_037211/2018/KUSK vydal Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **stavební povolení** na stavbu: I/3 Olbramovice, přeložka *v rozsahu stavebních objektů popsaných v rozhodnutí*, jejímž předmětem je vybudování přeložky silnice I/3 v celkové délce 3420 m v šířkovém uspořádání S 11,5/80 s napojením na již postavené úseky okolo Tomic a okolo Votic. Součástí stavby bude vybudování křižovatkových větví A na mimoúrovňovou křižovatku silnic I/3 a III/00336 v km 2,4 umožňující odbočení ze silnice I/3 ve směru od Prahy a s připojením na Tábor a větev B umožňující odbočení ze silnice I/3 ve směru od Tábora a s připojením na Prahu; rámových mostů v km 0,650, 1,820 a 2,210; podchodu v km 2,930; protihlukových stěn vpravo v km 1,940-2,546 a 2,590-2,708 a vlevo v km 2,482-3,240; následně rekultivaci ploch ZS a dočasného záboru a vegetační úpravy nezpevněných ploch komunikace (dále jen „**Napadené rozhodnutí**“).

Napadené rozhodnutí bylo doručeno do datové schránky účastníka řízení dne 14. 2. 2020.

Proti Napadenému rozhodnutí podal účastník řízení v zákonné lhůtě odvolání, které tímto ve lhůtě pro podání odvolání dále doplňuje o další důvod.

II.

Speciální stavební úřad nevyhověl požadavku účastníka řízení, aby projekt nenarušil možnost sjezdů z veřejné komunikace do jeho objektu. Tento požadavek speciální stavební úřad vypořádal tak, že uvedl, že řešení sjezdů není předmětem tohoto stavebního řízení, neboť se dotýká stavebních objektů, které zdejší stavební úřad nepovoluje.

Stavební úřad pomíjí, že účastník řízení principiálně usiluje o to, aby povolovaným stavebním záměrem nebyla zmařena možnost napojení objektu na veřejnou komunikaci prostřednictvím zmíněných sjezdů. Má-li být otázka sjezdů řešena v jiném stavebním řízení a jiným stavebním úřadem, neznamená to, že speciální stavební úřad může tuto otázku zcela pominout. Problematika sjezdů bezprostředně souvisí s povolovanou stavbou, která nemůže vytvořit překážku pro realizaci předmětných sjezdů a poškodit zájmy účastníka řízení v možnosti užívání majetku.

III.

V návaznosti na výše uvedené účastník řízení trvá na svém návrhu, aby odvolací orgán Napadené rozhodnutí zrušil a věc vrátil speciálnímu stavebnímu úřadu k dalšímu řízení.

DAVO Corporation, a.s.